

1

Beeldbepalende kenmerken



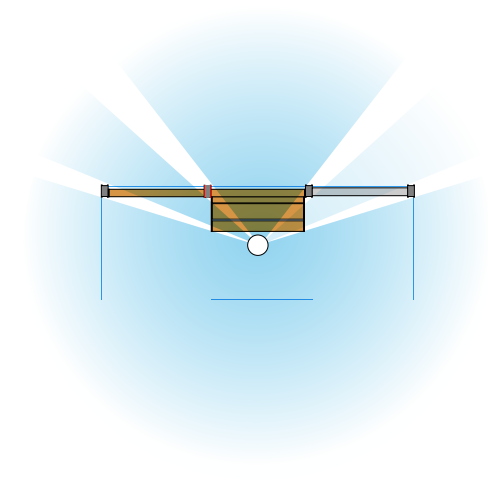
Inleiding

Om enerzijds ruimte te geven aan belanghebbenden als gemeenten, reclame-exploitanten en leveranciers van straatmeubilair om hun eigen invulling te geven aan de R-net haltes maar anderzijds de kwaliteit, vormgeving en waarde van het R-net concept te borgen zijn beeldbepalende kenmerken vastgesteld. Deze vormen een programma van eisen voor de beeldkwaliteit van R-net. De beeldbepalende kenmerken vormen een aanvulling op het Handboek R-net productformule (versie 2.0, februari 2013) en het Beeldenboek R-net (versie 1.0, september 2013). De beeldbepalende kenmerken versie 1.0 van augustus 2011 maken deel uit van de Bestuursovereenkomst hoogwaardig OV Randstad van september 2012. In dit handboek zijn de beeldbepalende kenmerken geactualiseerd.

Partijen zijn vrij in de keuze van constructie en toe te passen materialen zolang dit niet in strijd is met de voorgeschreven beeldbepalende kenmerken.

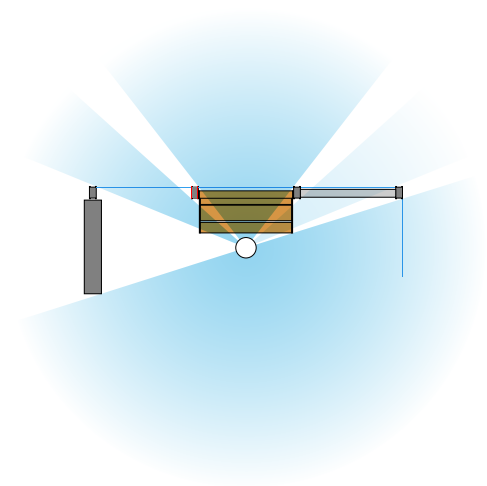
Provincie wijst iedere aansprakelijkheid af die het gevolg is van het toepassen van dit beeldkwaliteitsplan. Provincie heeft slechts tot doel er op toe te zien dat het beeldmerk en de productformule van R-net op de juiste wijze wordt toegepast.

De beeldbepalende kenmerken worden beschreven voor de abri, de fietsenstalling en het overige perronmeubilair.



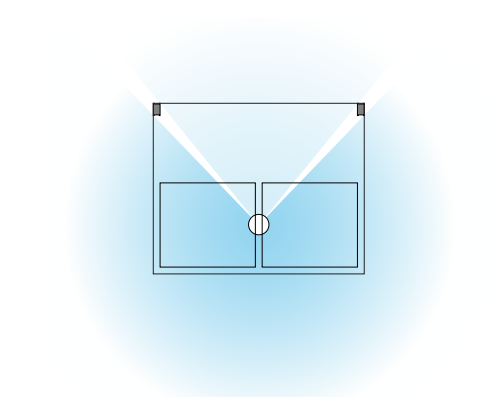
Bovenaanzicht abri

zichthoek onder infovitrine: 19,5 graden = 5,4%
zichthoek overig: 307,3 graden = 85,4%.



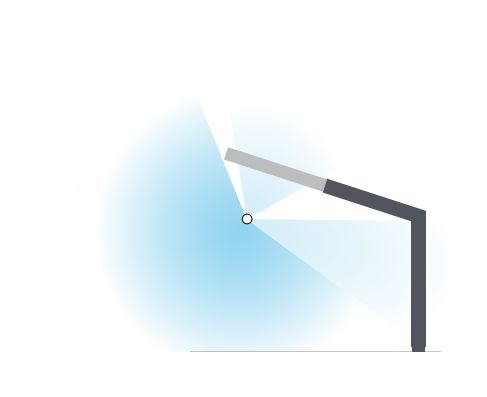
Bovenaanzicht abri

zichthoek onder infovitrine: 19,7 graden = 5,5%
zichthoek overig: 276,0 graden = 76,7%.



Bovenaanzicht fietsenstalling: schematisch zicht vanuit overkapping

zichthoek onder dak: 78 graden = 21,7%
zichthoek overig: 272 graden = 75,6%.

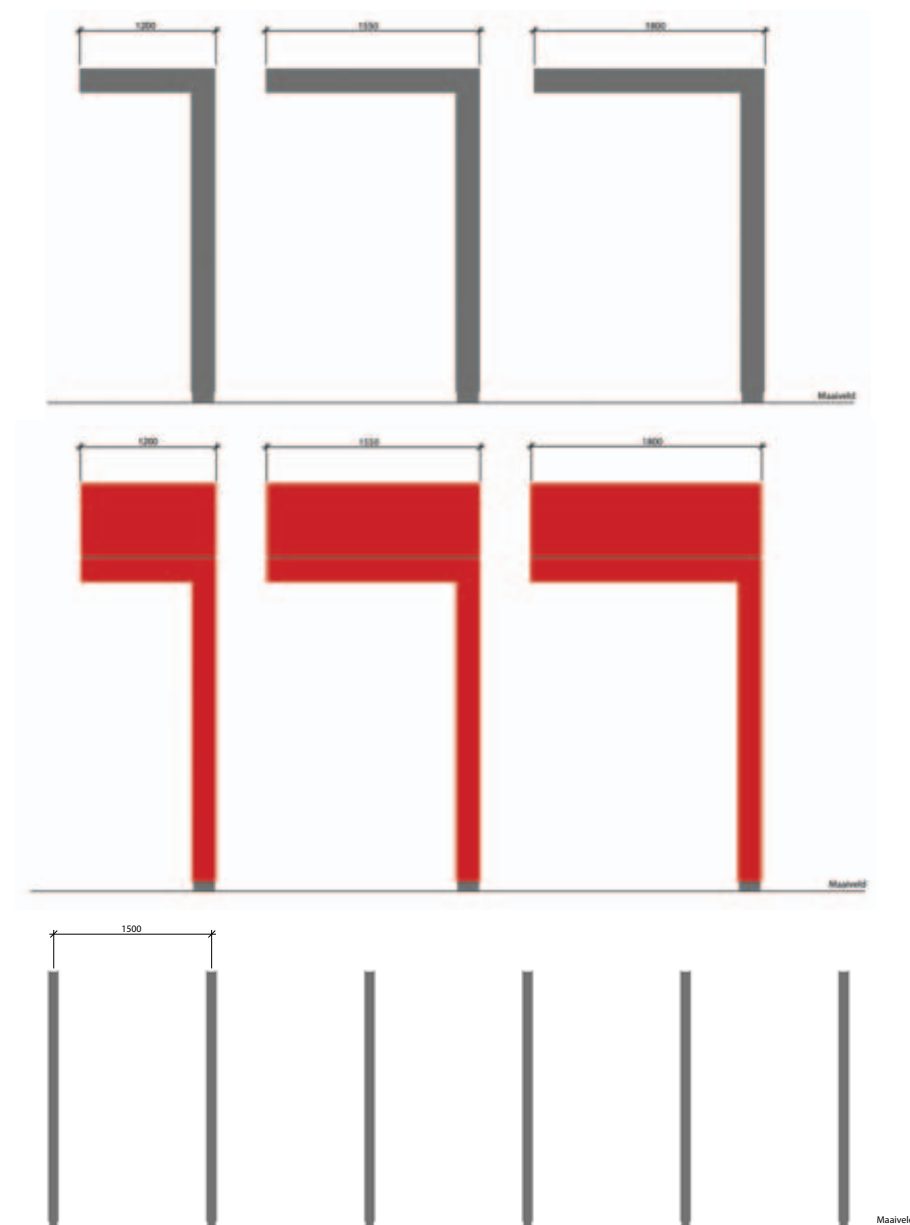


Zijaanzicht fietsenstalling: schematisch zicht vanuit overkapping

1.1 Algemeen

- 1.1.1 Comfortabel: de abri heeft een comfortabele uitstraling en biedt ook echt comfort, in de vorm van beschutting tegen weer en wind, een comfortabele bank, leunsteunen, goede verlichting en goede reisinformatie. De fietsenstalling biedt een comfortabele ruimte voor het stallen van fietsen. De fietsen staan beschut en het plaatsen en weghalen kan gebeuren zonder daarbij in de regen te moeten staan. Bovendien is er goede verlichting aanwezig om handelingen zoals het op slot zetten goed te kunnen uitvoeren.
- 1.1.2 Transparant: de abri is zowel van buiten naar binnen als van binnen naar buiten transparant; van binnen naar buiten is er goed zicht in alle richtingen in ieder geval als er sprake is van een abri met gedeeltelijk gesloten voorwand. Het dak van één module fietsenstalling wordt gedragen door twee staanders, hierdoor wordt het zicht zo min mogelijk beperkt. Het dak is echter aan de achterzijde dicht en redelijk laag. Dit belemmert weliswaar het zicht naar achteren, maar stuurt gebruikers om via de voorkant van de overkapping de fietsenstalling te gebruiken.
- 1.1.3 Herkenbaar: de abri moet ondubbelzinnig als R-net abri herkenbaar zijn, om reizigers duidelijk te maken dat het hier een halte betreft waar (ook) R-net lijnen halteren, o.a. door een R-net rode hanenkam, zie 1.2.4. De fietsenstalling staat los van de R-net abri en heeft, door het schuine dak, een afwijkende vorm. Er zijn echter duidelijke vormovereenkomsten met de abri, zoals het ritme van onderdelen, de gebruikte kleuren en materialen en de vorm van de staanders (gelijk aan die van de abri). Doordat de staanders van de fietsoverkapping lager zijn is er een duidelijke hiërarchie tussen de fietsoverkapping en de R-net abri.
- 1.1.4 Geïntegreerd: de R-net abri en de fietsenstalling hebben voorzieningen die in de structuur van het object zijn opgenomen, zoals verlichting, afwatering, electra-aansluitingen etc. daarnaast zijn het abri- en fietsoverkappingsontwerp onderdeel van de totale halte-inrichting, met DRIS, hekwerken, afvalbakken etc.
- 1.1.5 Modulair: de R-net abri en fietsenstalling zijn modulair opgebouwd. Abri's

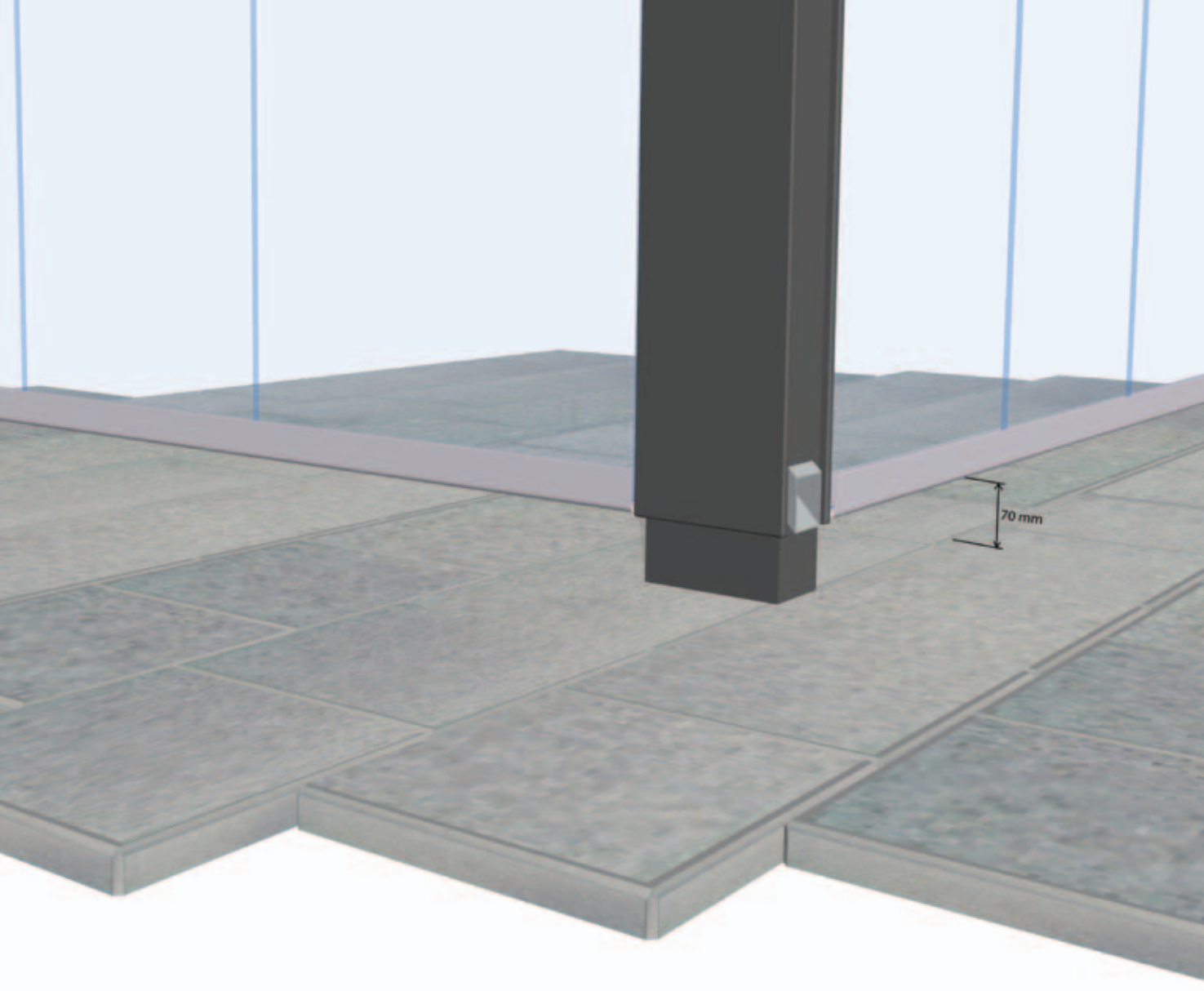
linkerpagina:
afbeelding bij 1.1.2



linkerpagina:
afbeelding bij 1.1.5

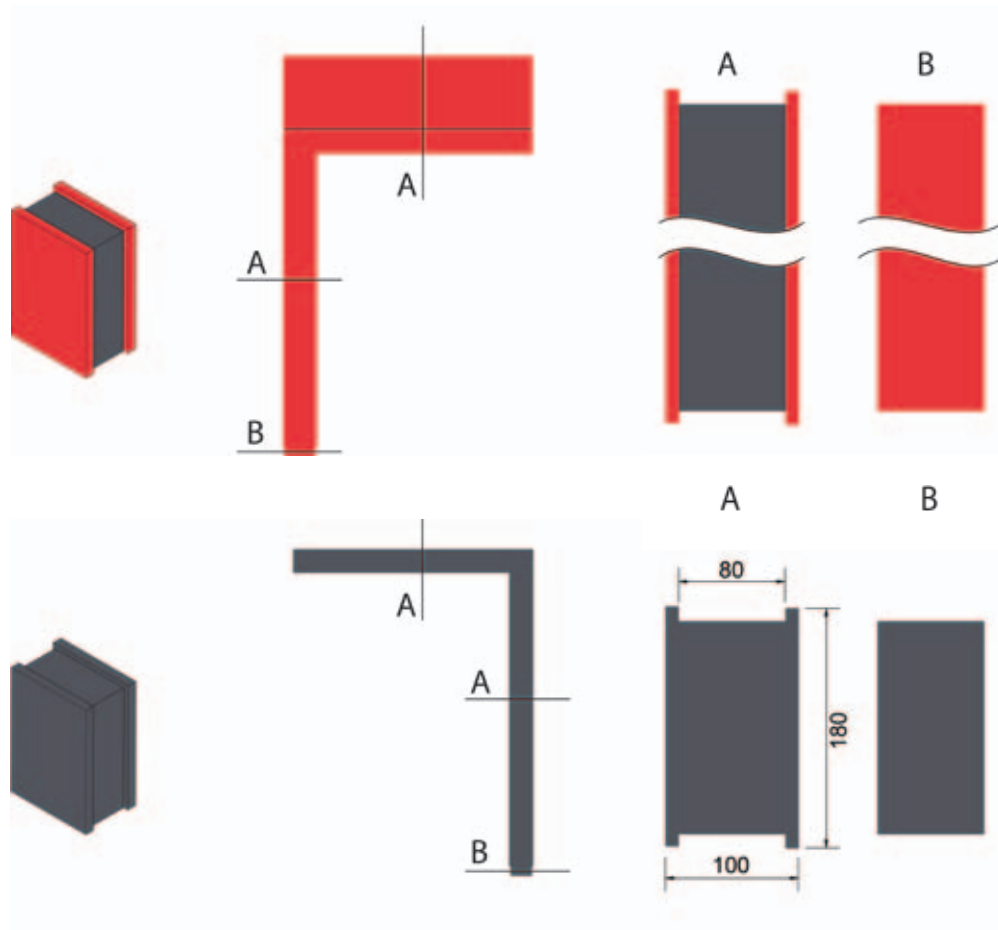
bestaan uit een aantal modules naast elkaar en kunnen in lengte variëren van 4,6 tot 15,1 meter. De dieptemaat van de abri kan gekozen worden uit de beschikbare maten van 1,20, 1,55 en 1,80 meter. De indeling van de abri, met banken, leunsteunen en info-vitrines en met glaswanden en in sommige uitvoeringen reclamedisplays is ook modulair. Fietsoverkappingen bestaan uit één of meerdere modules naast elkaar en kunnen variëren in lengte van 3,1 meter (één module) tot veelvoud van 3 meter + 0,1 meter. Voor de inrichting kan per module gekozen worden voor b.v. een hoog-laag fietsenrek voor 8 fietsen, 4 fietskluizen of een aanbindrek voor brommers, bakfietsen en dergelijke. Naast de variatie in lengte kunnen fietsoverkappingen ook 'rug-aan-rug' geplaatst worden. De staanders komen dan met een tussenruimte van 180 mm van elkaar te staan. Het hekwerk heeft een moduulmaat van 1,412 meter, met een maat tussen de palen die gelijk is aan de maat tussen de staanders van de abri, nl. 1,4 meter.

- 1.1.6 Robuust: de R-net abri, fietsoverkapping en perronmeubilair zijn zeer robuust, de gebruikte materialen en afmetingen zijn zo gekozen dat ze zonder problemen geschikt zijn voor minimaal 15 jaar gebruik in de openbare buitenruimte.
- 1.1.7 Onderhoudsvriendelijk: de R-net abri, fietsenstalling en het perronmeubilair zijn opgebouwd uit materialen en onderdelen die goed te onderhouden en schoon te houden zijn, of die makkelijk te vervangen zijn. De aansluitingen op het maaiveld zijn eenvoudige, gesloten vormen zonder zichtbare bevestigingsmiddelen; onder de wanden van de abri en onder het glas van het hekwerk is een opening van ca. 70 mm om vervuiling tegen te gaan. Hierdoor is de halte gedurende de hele levensduur schoon en heel te houden.
- 1.1.8 Reclame: in de 1,80 m. diepe versie komt geen reclame; bij deze versie komt de reclame op de halte, indien van toepassing, in een aparte reclamedisplay die onderdeel uitmaakt van de overige perroninrichting. In de 1,55 m. diepe abri kan een reclamedisplay in de zijwand of de achterwand worden opgenomen, in de 1,20 m. diepe versie alleen in de achterwand. De indeling van abri's met reclame volgt de samenstellingen zoals opgenomen in hoofdstuk 3; hierin is de onderlinge positie van reclamepaneel, bank, info-paneel etc. vastgelegd. Het reclamepaneel is los van de abri te monteren en demonteren.



- 1.1.9 Sterkte en stijfheid: de abri, de fietsenstalling en het perronmeubilair voldoen aan de lokale eisen op het gebied van sterkte en stijfheid, e.e.a. ter beoordeling en verantwoordelijkheid van de reclame-exploitant en de wegbeheerder.

linkerpagina:
afbeelding bij 1.1.7



rechterpagina:
afbeelding bij 1.2.2

linkerpagina:
afbeelding bij 1.2.3

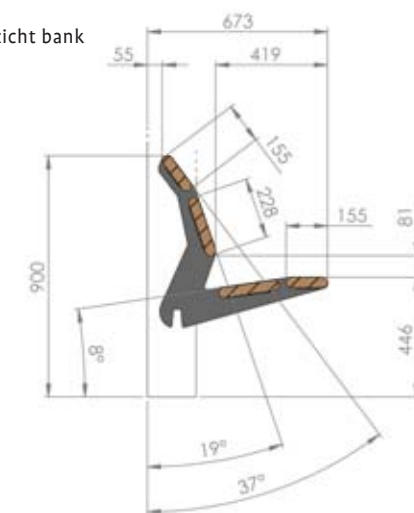
1.2 Afmetingen

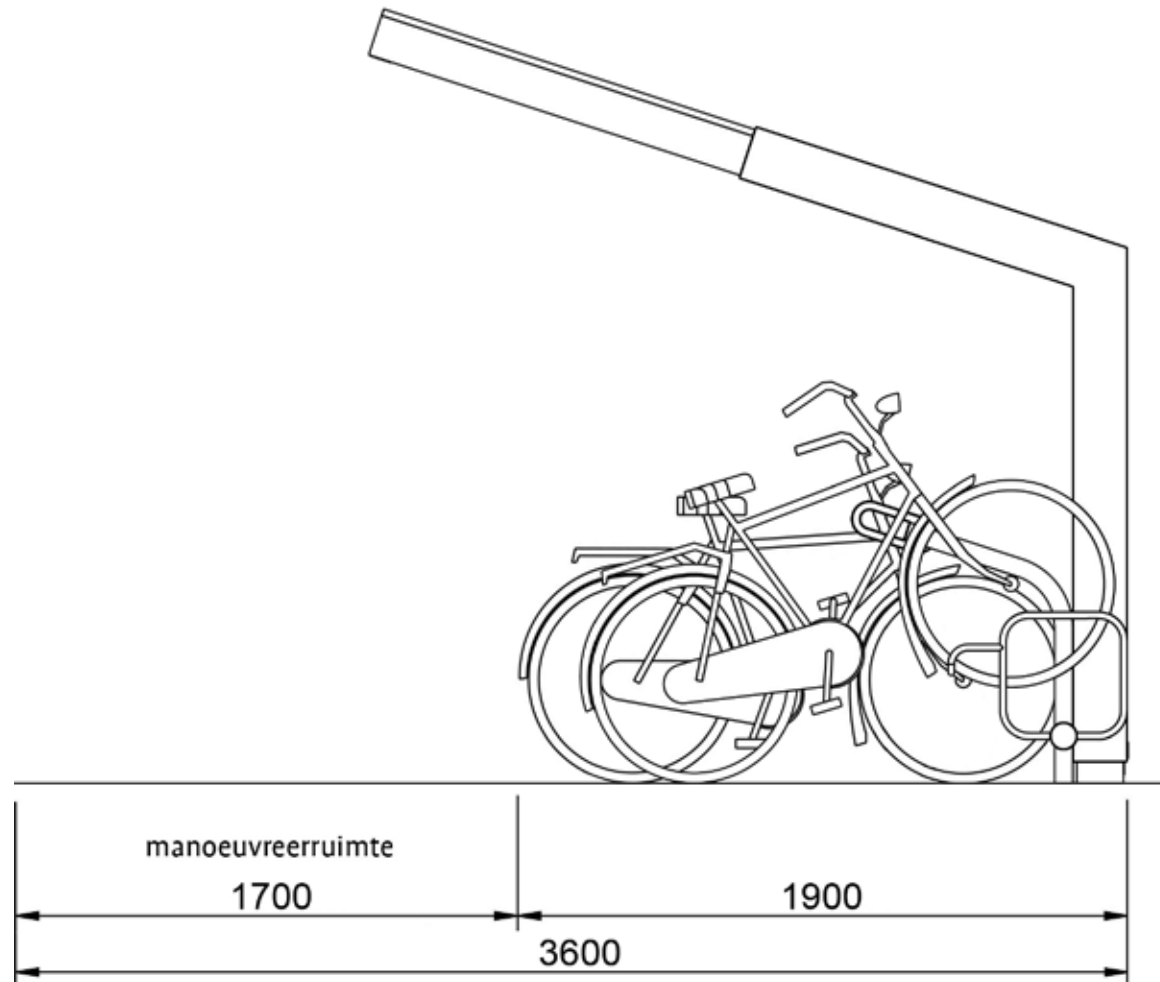
- 1.2.1 Buitenmaten: de buitenmaten van de abri, fietsenoverkapping en perronmeubilair zijn vastgelegd in aanzichttekeningen, zie hoofdstuk 3 (abri), hoofdstuk 4 (perronmeubilair) en hoofdstuk 5 (fietsoverkapping). Deze maten zijn bindend.
- 1.2.2 Binnenmaten: de binnenmaten van de abri zijn een afgeleide van de buitenmaten en de doorsnede-maten van de staanders. De vorm en de afmetingen van bank en leunsteun zijn in tekeningen vastgelegd. Ook deze maten zijn bindend.
- 1.2.3 Doorsneden: de staanders van de abri en fietsoverkapping hebben een kenmerkende doorsnede (A) die is vastgelegd op tekening. Deze doorsnede is beeldbepalend, niet alleen voor de abri maar ook voor andere onderdelen van de perroninrichting. De kleurstelling is gebaseerd op deze doorsnede, waarbij de rode hanenkamstaander R-net Rode zijkanten heeft en een R-net Grijs terugliggend vlak op voor- en achtervlak. De doorsnede van de staander is ter hoogte van het maaiveld eenvoudiger, om een robuuste, goed schoon te houden aansluiting te bereiken. Deze aangepaste doorsnede (B) is vastgelegd op tekening, en loopt vanaf de onderrand van de glaswanden tot onder maaiveld.

zijaanzicht leunsteun



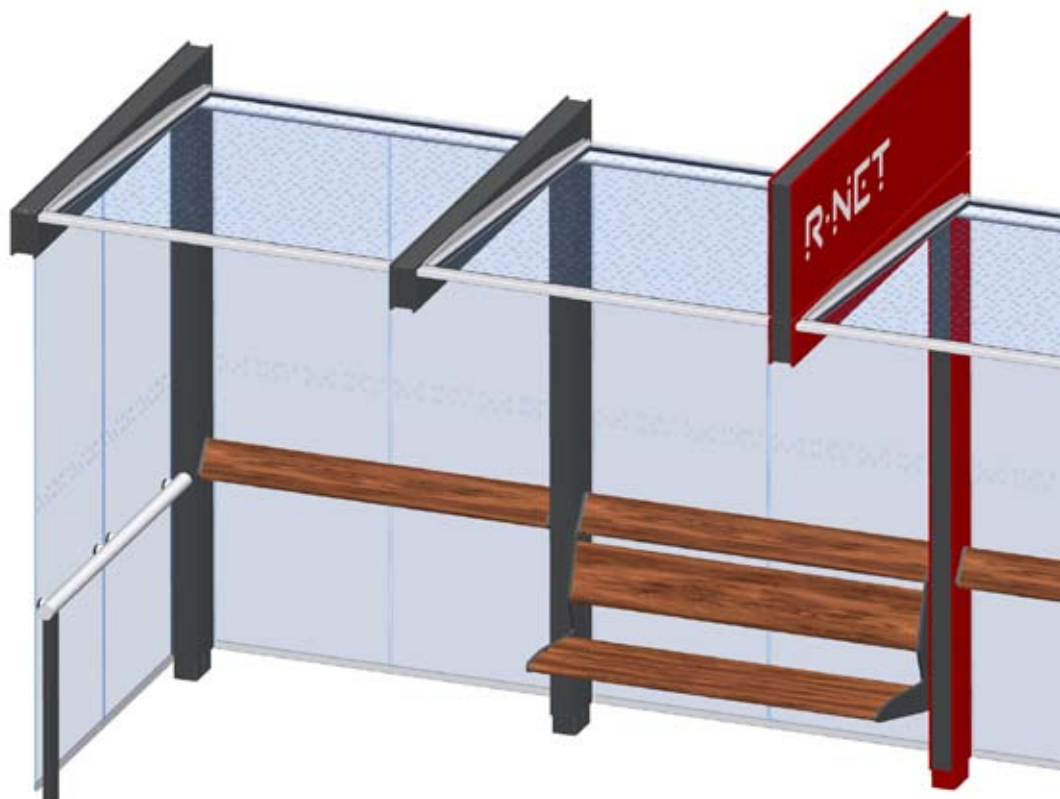
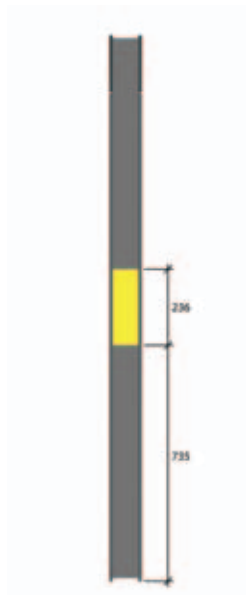
zijaanzicht bank





afbeelding bij 1.2.5

- 1.2.4 Hanenkam: alle R-net abri's zijn voorzien van tenminste één hanenkam, een paneel met rondom hetzelfde vormdetail (A) als de staander. Deze vorm wordt op dezelfde manier als de hanenkamstaander in R-net Rood en R-net Grijs uitgevoerd. De afmetingen van de hanenkam zijn op tekening vastgelegd. Alleen onder de hanenkam wordt de rood-grijze hanenkam staander toegepast.
- 1.2.5 Inpassing: de R-net perrons dienen te voldoen aan de CROW richtlijnen voor toegankelijkheid. Dat wil zeggen dat voor de abri voldoende vrije ruimte moet zijn voor geblokte band en geleidelijn. De minimaal benodigde perronafmetingen voor de verschillende R-net abri types zijn vastgelegd op tekening. De relatie tussen de positie van abri en DRIS is hierop ook aangegeven; deze is belangrijk i.v.m. de positie van de instapdeuren van een voertuig t.o.v. de abri. Wanneer het perron aan de achterzijde een hoogteverschil van 0,14 meter of meer heeft met de omgeving, of wanneer er een fietspad of weg loopt achter het perron dient er een hekwerk te worden geplaatst.
N.B. dit is de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder.
De fietsenstalling komt altijd achter of opzij van het perron te staan en niet op het perron. Een belangrijk argument hiervoor is dat fietsen en het stallen van fietsen op het perron moet worden ontmoedigd om dit de veiligheid en vrije doorgang van reizigers kan belemmeren. De fietsenstalling dient buiten de obstakelvrije zone te worden geplaatst. De route tussen fietsoverkapping en perron dient logisch en direct te zijn. Er dient een logische aansluiting te zijn op ten minste één bestaande fietsroute of openbare weg. Voor het plaatsen van fietsen wordt een vrije ruimte van 1,7 meter achter de geplaatste fietsen geadviseerd. Gangpaden naast en tussen fietsoverkappingen moeten minimaal 1,5 meter breed zijn.
- 1.2.6 Configuraties: de verschillende R-net abri configuraties zijn vastgelegd in hoofdstuk 3. Dit zijn de standaardconfiguraties.



linksonder:
afbeelding bij 1.3.2

rechtsboven:
afbeelding bij 1.3.4

1.3 Functionele kenmerken

- 1.3.1 Comfort: de voorkeursversies van de R-netabri zijn voorzien van een gedeeltelijk (minimaal 33%) gesloten voorwand. Dit zijn de 1,80 meter diepe versies. Abri's met voorwand hebben minimaal twee in- en uitgangen, aan de beide uiteinden van deabri gesitueerd. Een glazen voorwand is maximaal twee aaneengesloten modules breed, zie ook de configuraties (hoofdstuk 3)
- 1.3.2 Verlichting: het verlichtingsniveau in deabri is minimaal 10 lux, gemeten over het hele oppervlak van de vloer, met uitzondering van het schaduwvlak onder de bank. De verlichting is geïntegreerd in de staanders, in de ongewijzigde doorsnede (A), zie 2.3, met een lichtopening zoals vastgelegd op tekening. Het verlichtingsniveau onder de fietsoverkapping is minimaal 10 lux, gemeten op het oppervlak onder het dak, vóór het fietsenrek. De verlichting is geïntegreerd in het dak, zoals vastgelegd op tekening. De verlichtingsarmaturen dienen voor onderhoud toegankelijk en uitneembaar te zijn.
- 1.3.3 Zitplaatsen: in deabri is een bank aanwezig met goed zitcomfort, met vorm en maatvoering zoals vastgelegd op tekening. Voor het materiaal van de zitting en rugleuning zijn verschillende opties vastgelegd: hardhout, volkern materiaal of gecoat staal. De voorkeur voor uitstraling en comfort is hardhout behandeld met olie. Dezelfde bank kan ook worden opgenomen in het hekwerk.
- 1.3.4 Leunsteunen: in deabri zijn extra leunplaatsen met een leunsteun, een verlengde van het bovenste deel van de rugleuning van de bank. Deze is ook vastgelegd op tekening; materiaal en kleur zijn gelijk aan die van de bank, namelijk: hardhout, volkern materiaal of gecoat staal. Dezelfde leunsteun kan ook worden opgenomen in het hekwerk.
- 1.3.5 Afvalbakken: afvalbakken worden niet in deabri maar daarbuiten geplaatst, zie perron-indelingen. Een afvalbak wordt nooit direct naast een bank of leunsteun geplaatst, maar altijd op ten minste 0,5m afstand.
- 1.3.6 Infovitrine: in deabri wordt tenminste één info-vitrine geplaatst. De zichtmaat van de infoposter hierin is 1280 x 1030 mm. Deze vitrine is gemonteerd aan

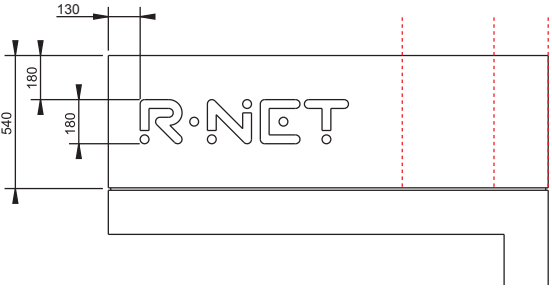


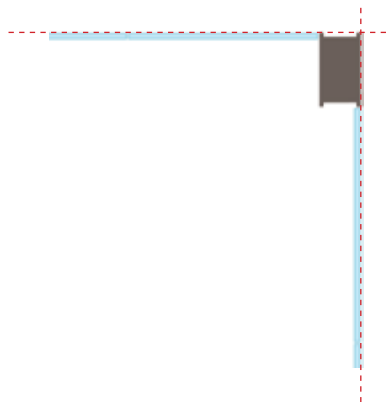
linkerpagina:
afbeelding bij 1.3.7

rechterpagina:
afbeelding bij 1.3.8:
Positie logo op hanenkam
abri 1.20, 1.55 en 1.80 meter

de staanders zodat hij blijft hangen ook als de ruiten van de abri worden gebroken. De info-vitrine kan voorzien zijn van verlichting, zodat de informatie wordt doorgelicht. Dit is te bepalen door de OV-concessieverlener. De info-vitrine kan niet in combinatie met een bank of leunsteun in dezelfde module worden geplaatst, zie ook configuraties (hoofdstuk 3).

- 1.3.7 Haltenaam: de abri is voorzien van de haltenaam aan de voorkant, achterkant en beide zijkanten. Positie en opmaak van de haltenaam op deze posities is vastgelegd in het Handboek R-net Productformule. De haltenaam aan de voorkant dient te worden verlicht. Op de voor- en achterzijde is de haltenaam gecentreerd op het haltenaambord; op de linker- en rechter zijkant staat de naam zoveel mogelijk naar de voorzijde van de abri, dus links- resp. rechtslijnend.
- 1.3.8 R-net logo: de hanenkammen zijn aan twee zijden voorzien van het R-net logo. Dit uitgesneden logo wordt verlicht van binnenuit. De vorm en positie van het logo, uitgelijnd naar de voorkant van de abri, zijn vastgelegd op tekening.
- 1.3.9 Fietsenrek: onder de fietsoverkapping kunnen verschillende voorzieningen voor het stallen van fietsen worden geplaatst, zie hoofdstuk 5. Deze voorzieningen kunnen worden gemonteerd op de fundering van de overkapping.
- 1.3.10 Afwatering: de R-net abri is voorzien van een geïntegreerd afwateringssysteem, waarmee hemelwater van het dak wordt afgevoerd naar het maaiveld. De afwatering is opgenomen in iedere staander in de achterwand met uitzondering van de staander met electro-aansluiting. Regenwater van het dak dat niet naar de goot loopt moet worden geleid naar de buitenkant van de abri, zodat het niet naar binnen loopt.



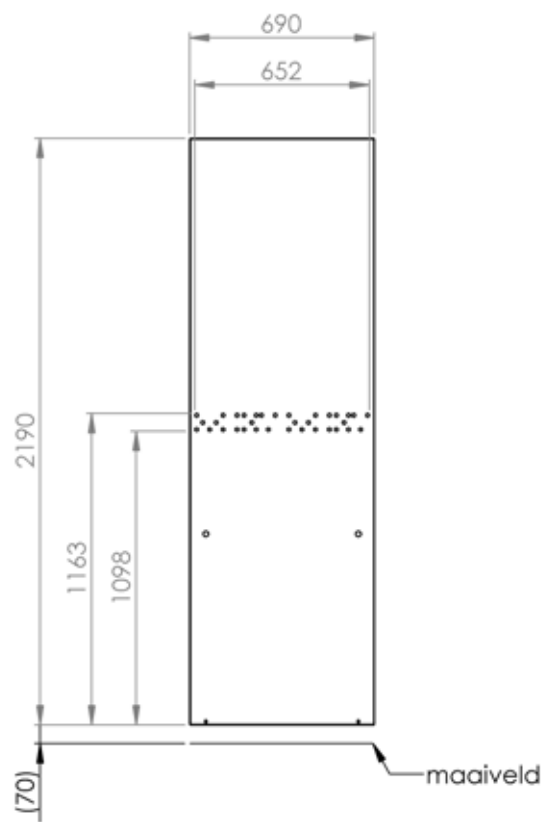


boven:
afbeelding bij 1.4.3

onder:
afbeeldingen bij 1.4.4

1.4 Glas

- 1.4.1 Dakglas: het dakglas bestaat uit enkel of gelaagd glas. Het dakglas kan voorzien worden van zonnecellen. Wanneer er geen zonnecellen worden toegepast wordt het dakglas van de abri voorzien van een print of etspatroon, een herhaling van het R-net stippenpatroon zoals vastgelegd in het Handboek R-net productformule.
- 1.4.2 Wandglas: het wandglas kan worden opgedeeld in verticale delen, volgens tekening. Daarbij is het mogelijk alle wanden in de hele abri-lijn te realiseren met slechts twee verschillende breedtematen. Het is ook een optie om een moduulwand uit één stuk glas toe te passen. Ook voor deze oplossing zullen twee breedtematen nodig zijn. Wandglas wordt nooit horizontaal gedeeld. Het wandglas is voorzien van een print of etspatroon met het R-net stippenpatroon zoals vastgelegd in het handboek R-net productformule. Het wandglas is aan de onderzijde voorzien van een beschermrand.
- 1.4.3 Glasmontage: de montage van glazen daken en wandglas is zodanig dat deze vervangen kunnen worden, b.v. met rotules die met veiligheidsschroeven worden vastgezet. Het dakglas dient rondom waterdicht aan te sluiten op de constructie van de abri resp. de fietsoverkapping. Het wandglas in de zijwanden wordt in het vlak van de zijkant van de staanders gemonteerd; het wandglas in de achter- en voorwand ligt tussen de staanders in, in het vlak van de kopse kant van het zijvlak van de staanders, zie tekeningen.
- 1.4.4 Doorloopbeveiliging: bij alle glazen wanden dient een doorloopbeveiliging te worden voorzien in de vorm van een ronde buis, volgens tekening. Bij glasmontage met rotules kan deze buis worden gebruikt als montagepunt; uit de vloer omhoogstekende of vlak boven maaiveld hangende glasmontagevoorzieningen mogen niet zonder doorloopbeveiligingsbuis worden toegepast omdat deze na glasbreuk te weinig zichtbaar zijn en daardoor ongelukken kunnen veroorzaken. In het hekwerk wordt eenzelfde ronde buis toegepast als horizontale ligger.
- 1.4.5 Ventilatieopeningen: het wandglas dient op ca. 70 mm boven maaiveld te hangen om ventilatie mogelijk te maken en vuilophoping te voorkomen (zie illustratie bij 1.1.7). De constructie voor deze ophanging moet vrij hangen tussen de staanders en de paaltjes van de doorloopbeveiliging.



Kleur	Poedercoat Akzo Nobel
R-net Grijs	Interpon Futura Bleu 2600 Sablé YW361F
Zilver	Interpon Futura 29770 Chiné YX051F
R-net Rood	Colormap 410E5

1.5 Constructie

- 1.5.1 Staanders: de staanders en hun fundering dienen te voldoen aan de in 1.1.9 omschreven eis.
- 1.5.2 Dwarsverbindingen: de staanders dienen verbonden te zijn door een trekstang aan de voorzijde en een goot-element aan de achterzijde. Deze elementen zijn horizontaal geplaatst.
- 1.5.3 Montagemateriaal: in de abri en fietsoverkapping mogen geen montagematerialen en bevestigingspunten zichtbaar en bereikbaar aanwezig zijn, met uitzondering van glasrotules en bevestigingspunten op de bovenzijde van het dak.
- 1.5.4 Fundering: de montage aan de fundering dient onder maaiveld, dus onzichtbaar te zijn. Alle funderingen dienen onzichtbaar te zijn weggewerkt onder maaiveld.

1.6 Kleurstelling

- 1.6.1 Kleurtabel: de abri, de fietsenstalling en het perronmeubilair worden uitgevoerd in de kleuren zoals vastgelegd in de R-net 3D kleurtabel, in de kolom “Poedercoat”.

1.7 Neutrale versie

- 1.7.1 Algemeen: van de R-net abri is een neutrale versie afgeleid, zonder hanenkam en zonder R-net Rode onderdelen. Alle overige delen zijn identiek.
- 1.7.2 Configuraties: de configuraties van de neutrale abri zijn afgeleid van die van de R-net abri, zie paragraaf 3.3.

links:
afbeelding bij 1.4.2

rechts:
afbeelding bij 1.6.1